



Paskelbtos baudos Lenktynes laimėjo Vitalijus Karcovas

Ivyko ilgai lauktas pirmasis Formulės 1 LRC čempionato etapas. Gal kiek netikėtai pirmąją pergalę nuskynė Vitalijus Karcovas, antras Tomas Mikuta trečias Ramūnas Janulis, bandysime apžvelgti lenktynes.

Starto metu daugelis piltų jaudinosi, dėl šiemet įsigaliojusio reglamento pakeitimo - uždraustos starto kontrolės. Puikiai startuoti pasisekė T.Mikutai, jis isiveržė į priekį, iš antros pozicijos aplenkdamas V.Karcovą ir diktavo labai aukštą tempą. Kaip ir buvo tikėtasi, starto metu ivyko keletas incidentų Pirmasis nukentėjo Tomas Vilis, jam į galą įvažiavo ratais susikibę ir bolidų nevaldantys Mindaugas Giedra ir Martynas Venckus. Verta paminėti, kad dalis šio incidento kaltės tenka ir T.Viliui, nes jis stengdamasis išvengti galimų incidentu, trasos šone važiavo lėčiau nei kiti pilotai. Sekantis incidentas ivyko stabdymo zonoje. Nerijui Dumčiui į galą gan stipriai bumtelėjo Mindaugas Latišenka, to pasekmė, N.Dumčiaus bolidas atsidūrė žvyre. Pirmame rate, 12 posukyje, sugeba apsisukti du pilotai, tai M.Venckus ir A.Minevičius. Pilotai važiavę už jų sugeba išvengti incidentu. 2 rato pradžioje, M.Latišenka bando lenkti M.Giedra, lenkimas baigiasi susidūrimu ir M.Latišenkos pasivavžinėjimu už trasos ribų. Tame pačiame rate, 8 posukyje, ivyko masinis incidentas. Viskas prasidėjo nuo R.Janulio išvažiavimo per plačią vienam iš posūkių, tačiau jam ši klaida laimingai baigėsi. Januliui pavyksta suvaldyti bolidą, o įkandin, jo lyg patraukti magnetu, Taip pat per plačiai išvažiuoja V.Kuprys, M.Klumbis ir A.Valantiejus. Pilotai apsisuka, nukencia jų bolidui, bet tai būtų ne bėda, bet M.Dailidenas kliudė V.Kuprį ir A.Valantieju, abėjų pilotų lenktynės buvo baigtos. Nėgana to, patį Dailideną dar kliudė ir A.Zamžickas. Jis didesniu pažeidimu išvengė. Kiti incidente dalyvavę ir dar galintys važiuoti pilotai, teko stoti neplanuotam sustojimui boksuose Taisyti apgadintų bolidų. Tuo tarpu, T.Mikuta krovėsi persvara prieš savo persekiojotų įveikdamas daugelį ratu apie sekundę greičiau nei varžovai. Lyderiams sekėsi lenktynėse važiuoti be incidentų ir didinti persvarą prieš neskaudumus turinčius varžovus. 7 rate vėl ivyko incidentas. 2 posukyje M.Venckus stabdymo zonoje nesuvaldė bolido ir stipriai trenkėsi į apsaugos barjerus. Jo lenktynes buvo baigtos. 8 rate M.Viršila padarė klaidą 2 posukyje, bei šiek tiek pakibo ant kerbo. Buves netoli M.Latišenka stagiari priartėjo ir neišvengė kontakto, bei prarado priekinį sparną. T.Mikuta ir toliau diktavo lenktynių tempą, už jo sekė V.Karcovas ir R.Janulis. 9 rate vėl ivyko icidentas. Jame vienas pats sudalyvavo M.Giedra. Jis 12 posukyje nesuvakdė bolido ir susidūrė su trasos barjerais. Tame pačiame posukyje, bet jau 11 rate, tokį pat manevra atlieka ir M.Viršila, kad ir kaip keista bebūtu, bolidas stipriai nenukncia ir M.Viršila toliau tęsia lenktynes. Pirmas iš lyderių planiniam sutojimui 15 rate pasuko T.Mikuta. Po sustojimo jis grįžo į 3 vietą, 16 rate incidente sudalyvauja A.Zamžickas. Jis antrame posukyje galiniu ratu užkabina žolės, bolidas praranda sukibimą ir išlekia į žolės , bei šiek tiek apgadina bolidą, 17 rate į boksus planiniam sustojimui pasuka ir R.Janulis. Į trasa jis grįšta 4 vietoje, už A.Stankevičiaus. Pravažiavus net 24 ratus i boksus pasuka ir tuometinis lyderis V.Karcovas. Tama pačiame rate į sieną atsitrenkia ir N.Dumčius. Jis prieš paskutiniame posūkyje per daug užvažiuoja ant kerbo ir praranda bolido kontrolę, to pasekmėje susidūrimas su barjerais buvo neišvengiamas, tačiau bolidas neparado nei priekinio nei galinio sparno. 25 rate i bokus suka ir A. Stankevičius , jis tuo tarpu jau buvo 2 vietoje, o po atlikto techninio aptarnavimo, grįšta į 4 poziciją. 29 rate antram sustojimui pasuka lyderis T.Mikuta, jis grįšta į trasą už V.Karciovo, bet dėja pilotai nebegalėjo įveikti likusią distancijos dalį dėl serverio kaltės. Tad nugalėtoju buvo paskelbtas V.Karcovas.

Primenu, kad pirmu ratų incidentai bus peržvelgti be skundų, tikėkimes kad sekančiame etape pilotai važiuos atsargiau ir incidentu bus mažiau

Jeigu kas turite nusikundimų dėl kokių nors incidentų, prašome siųsti asmeninę žinutę Mindaugui(Katonas) arba Andriui(Brylius)

Kvalifikacijos rezultatai:

| Pilotas | Komanda | Laikas | Skirtumas |
|-------------------------|------------------|----------|-----------|
| 1. Mindaugas Klumbis | Ferrari | 1'24'730 | 0'00"000 |
| 2. Vitalijus Karcovas | Spyker | 1'25'007 | 0'00"277 |
| 3. Andrius Stankevičius | Mclaren Mercedes | 1'25'083 | 0'00"353 |
| 4. Ramūnas Janulis | Renault | 1'25'111 | 0'00"381 |
| 5. Vygintas Kuprys | BMW sauber | 1'25'252 | 0'00"522 |
| 6. Vidmantas Poškus | Toro roso | 1'25'260 | 0'00"530 |
| 7. Audrius Valantiejus | Super aguri | 1'25'265 | 0'00"535 |
| 8. Marius Viršila | Williams | 1'25'410 | 0'00"680 |
| 9. Tomas Mikuta | Toro roso | 1'25'486 | 0'00"756 |
| 10. Nerijus Dumčius | BMW sauber | 1'25'513 | 0'00"783 |
| 11. Mindaugas Latišenka | Toyota | 1'25'528 | 0'00"799 |
| 12. Martynas Dailidenas | Super Aguri | 1'25'545 | 0'00"815 |
| 13. Tomas Vilis | Red bull | 1'25'752 | 0'01"023 |
| 14. Adomas Minevičius | Mclaren | 1'25'918 | 0'01"188 |
| 15. Aurimas Zamžickas | Williams | 1'26'290 | 0'01"560 |
| 16. Martynas Venckus | Honda | 1'26'577 | 0'01"847 |
| 17. Kamilijus Šaulys | Honda | 1'26'685 | 0'01"955 |
| 18. Rytis Dragauskas | Ferrari | 1'26'854 | 0'02"124 |
| 19. Mindaugas Giedra | Renault | 1'27'359 | 0'02"629 |
| 20. Vilius Kaukas | Red Bull | 1'27'430 | 0'02"270 |

Antros dalies kvalifikacijos rezultatai:

| Pilotas | Komanda | Laikas | Skirtumas |
|-------------------------|----------------|---------------|------------------|
| 1. Vitalijus Karcovas | Spyker | 1'27"371 | 0'00"000 |
| 2. Tomas Mikuta | Toro Roso | 1'27"373 | 0'00"002 |
| 3. Ramūnas Janulis | Renault | 1'27"541 | 0'00"170 |
| 4. Mindaugas Klumbis | Ferrari | 1'27"682 | 0'00"311 |
| 5. Nerijus Dumčius | BMW sauber | 1'27"718 | 0'00"348 |
| 6. Vygintas Kuprys | BMW sauber | 1'27"774 | 0'00"404 |
| 7. Vidmantas Poškus | Toro Roso | 1'27"943 | 0'00"573 |
| 8. Audrius Valantiejus | Super Aguri | 1'27"955 | 0'00"584 |
| 9. Andrius Stankevičius | Mclaren | 1'28"594 | 0'01"224 |
| 10. Marius Viršila | Williams | 1'28"781 | 0'01"410 |

Lenktynių rezultatai:

| Pilotas | Komanda | Laikas | Skirtumas |
|-------------------------|----------------|---------------|------------------|
| 1. Vitalijus Karcovas | Spyker | 30laps | - |
| 2. Tomas Mikuta | Toro Roso | - | - |
| 3. Ramūnas Janulis | Renault | - | - |
| 4. Andrius Stankevičius | Mclaren | - | - |
| 5. Tomas Vilis | Red Bull | - | - |
| 6. Adomas Minevičius | Mclaren | - | - |
| 7. Mindaugas Klumbis | Ferrari | - | - |
| 8. Marius Viršila | Williams | - | - |
| 9. Mindaugas Latišenka | Toyota | - | - |
| 10. Vilius Kaukas | Red Bull | - | - |
| 11. Nerijus Dumčius | BMW sauber | - | - |
| 12. Kamilijus Šaulys | Honda | - | - |
| 13. Aurimas Zamžickas | Williams | - | - |
| 14. Vidmantas Poškus | Toro Roso | - | - |
| 15. Mindaugas Giedra | Renault | - | - |
| 16. Martynas Venckus | Honda | - | - |
| 17. Martynas Dailidėnas | Super Aguri | - | - |
| 18. Audrius Valantiejus | Super Aguri | - | - |
| 19. Vygintas Kuprys | BMW Sauber | - | - |

Greičiausi ratai:

| Pilotas | Komanda | Laikas |
|-------------------------|----------------|---------------|
| 1. Tomas Mikuta | Toro Roso | 1'26"127 |
| 2. Mindaugas Klumbis | Ferrari | 1'26"408 |
| 3. Ramūnas Janulis | Renault | 1'26"671 |
| 4. Vitalijus Karcovas | Spyker | 1'26"683 |
| 5. Andrius Stankevičius | Mclaren | 1'26"782 |
| 6. Adomas Minevičius | Mclaren | 1'26"821 |
| 7. Mindaugas Latišenka | Toyota | 1'26"864 |
| 8. Vidmantas Poškus* | Toro Roso | 1'27"000 |
| 9. Tomas Vilis | Red Bull | 1'27"297 |
| 10. Nerijus Dumčius | BMW sauber | 1'27"307 |
| 11. Marius Viršila | Williams | 1'27"378 |
| 12. Aurimas Zamžickas | Williams | 1'28"024 |
| 13. Mindaugas Giedra | Renault | 1'28"116 |
| 14. Vilius Kaukas | Red Bull | 1'28"273 |
| 15. Kamilijus Šaulys | Honda | 1'29"470 |
| 16. Martynas Venckus | Honda | 1'30"414 |
| 17. Vygintas Kuprys | BMW sauber | 1'36"062 |
| 18. Audrius Valantiejus | Super Aguri | 1'37"459 |
| 19. Martynas Dailidėnas | Super Aguri | 1'40"485 |

*- peržvelgus replay paaiškėjo, kad ankstesnis ratas 1'25"825 nuvažiuotas kertant trasą